



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML178563/21-OD/Fri
CJ MML 194969/21
VYŘIZUJE: Jana Fričová
TEL.: 485 243 859

V Liberci dne 20.09.2021

počet listů: 2

počet příloh: 3

počet listů příloh: 3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh úpravy silničního provozu

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, podle ust. § 124, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný správní úřad na úseku silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu rozšířené působnosti statutárního města Liberec v souladu s ust. § 172, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

zveřejňuje návrh stanovení místní úpravy provozu,

dle ust. § 77, odst. 1, písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu, která spočívá v komplexní úpravě dopravního značení v obci Proseč pod Ještědem – dle situace dopravního značení.

V souladu s ust. § 172, odst. 4 a 5 správního řádu **vyzýváme** oprávněné osoby k podání připomínky nebo námítky k tomuto návrhu opatření, v termínu do **30 dnů ode dne zveřejnění.**

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, oddělení silniční a dopravní, předkládá v souladu s ust. § 172, odst. 1 správní řád návrh úpravy silničního provozu k úpravě dopravního značení v obci Proseč pod Ještědem.

A. Část obce: Proseč a Domaslavice

- 1) Na krajské silnici III/2789 ve směru od Domaslavic navrženo posunutí dopravní značky IZ 4a a IZ 4b z důvodu rozšíření zástavby v obci.
- 2) Osazení dopravních značek P2 na krajské silnici III/2789 a dopravních značek P4 na místních komunikacích je navrhováno z důvodu větší intenzity dopravy na krajské silnici a nutnosti zajištění plynulosti dopravy na této dopravně významnější komunikaci.
- 3) Osazení dopravních značek P2 na krajské silnici III/2789 a dopravních značek P6 na místních komunikacích je navrhováno z důvodu větší intenzity dopravy na krajské silnici a nutnosti zajištění plynulosti dopravy na této dopravně významnější komunikaci. Při návrhu dopravních značek P6 byl posouzen rozhledový trojúhelník a nebyly splněny rozhledové trojúhelníky pro osazení dopravních značek P4.
- 4) Návrh dopravních značek IZ 8a a IZ 8b je proveden na místních komunikacích s nedostatečnými parametry (směrové, výškové a šířkové). V budoucím stavebním uspořádání budou na těchto komunikacích provedeny stavební úpravy ke zvýšení bezpečnosti pěší, cyklistické a automobilové dopravy.
- 5) Na místních komunikacích 4c, 6c a 7c v zóně 30 (IZ 8a) je provedeno dopravní rozlišení významu komunikací z bezpečnostních důvodů (nezajištěny rozhledové trojúhelníky, nenormové sklonové poměry atd.)

- 6) Na krajské silnici III/2789 - A6b – v dolní části obce zasahuje budova obecního úřadu do krajnice vozovky, zároveň se jedná o nepřehledný úsek za zatáčkou.
- 7) Na krajské silnici III/2789 - A6a - v horní části obce rodinný dům u vozovky a z protisměru umístěna svodidla, zároveň se jedná o nepřehledný úsek za zatáčkou.
- 8) A22 + dodatková tab.: „*Komunikace se v zimě pouze pluhuje*“ - zimní údržba probíhá bez použití posypu, v případě kluzké vozovky je nutné přizpůsobit jízdu aktuálnímu stavu vozovky.
- 9) Na krajské silnici III/2789 - IP11a + dodatkové: E7b + E3a (300m) – nutnost informovat na jedinou vymezenou plochu parkování v obci, jinak dochází nepovolenému parkování na komunikaci III. třídy a přilehlých místních komunikacích.
- 10) Na místní komunikaci 8c - B28 + dodatková: „*v celém prostoru autobusové otočky*“ – nově dochází k jasnému vymezení úseku platnosti DZ, při nepovoleném parkování OA je znemožněn průjezd BUS.
- 11) Na místní komunikaci 2c IP10a – nově informace o slepé komunikaci před odbočením z komunikaci III. třídy

B. Část obce: Javorník

- 1) Osazení dopravních značek P2 na krajské silnici III/2784 a dopravních značek P4 na místních komunikacích je navrhováno z důvodu větší intenzity dopravy na krajské silnici a nutnosti zajištění plynulosti dopravy na této dopravně významnější komunikaci.
- 2) Návrh dopravních značek IZ 8a a IZ 8b je proveden na místních komunikacích s nedostatečnými parametry (směrové, výškové a šířkové). V budoucím stavebním uspořádání budou na těchto komunikacích provedeny stavební úpravy ke zvýšení bezpečnosti pěší, cyklistické a automobilové dopravy.
- 3) Na místní komunikaci 12c - B13 – omezení z důvodu max. nosnosti propustku ev. č. 03 viz posudek ze 7.11.2020.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, mohou uplatnit písemné připomínky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění.

Návrh úpravy silničního provozu je vyvěšen na dobu 15 dnů.

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy